

**E L Ő T E R J E S Z T É S**  
**a Pénzügyi, Ügyrendi és Településfejlesztési Bizottság 2016. VI.13. i ülésére**

<b>Előterjesztés sorszáma:</b>	
<b>Tárgy:</b>	Forgalomlassító küszöb kihelyezése
<b>Előterjesztő:</b>	Dr. Horváth Péter jegyző
<b>Készítette:</b>	Anka Blanka műszaki ügyintéző, Huber Attila települési koordinátor
<b>Döntés:</b>	Egyszerű többség
<b>Minősített döntés indoklása:</b>	
<b>Ülés:</b>	Nyílt ülés
<b>Zárt ülés indoklása:</b>	-
<b>Költségvetés módosítás:</b>	
<b>Szükséges előirányzat (e Ft):</b>	-
<b>Bizottságok tárgyalják:</b>	
<b>Törvényességi észrevétel</b>	-

## **Tisztelt Pénzügyi, Ügyrendi és Településfejlesztési Bizottság!**

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szól 20/1984.(XII.21.) KM rendelet (a továbbiakban: R:) 2. § (1) bekezdése szerint az utak forgalmának szabályozása valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása az út kezelőjének a feladata.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46. § (1) bekezdése szerint a helyi közutak kezelője a települési önkormányzat.

A R. 4. § (1) bekezdése szerint az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.

A (3) bekezdés szerint a forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés)

- közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait,
- forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezet,
- forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait,
- műszaki jellemzőit,
- környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.

A R. 10. § (1) bekezdése szerint a helyi forgalomszabályozás célja, hogy a közúti jelzések alkalmazásával közölje a közlekedésben résztvevőkkel azokat a különleges kötelezettségeket, korlátozásokat, tilalmakat, vagy veszélyhelyzeteket, amelyekre az adott helyen a KRESZ-ben foglalt tételes magatartási szabályok betartása mellett figyelemmel kell lenniük.

A (2) szerint a járművek forgalmára vonatkozó tilalmat, vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni. A tilalmak vagy korlátozások a forgalom biztonságának és egységesítésének, az út (műtárgy) műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében rendelhetők el.

A R. mellékletének 30.1. pontja szerint sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály vagy veszélyhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való

haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos és az alábbi körülmények egyidejűleg fennállnak:

a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),

b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,

c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A Tábor úttól a Patak Vendéglő felé vezető 3279 hrsz-ú út forgalma az utóbbi időben jelentősen megnövekedett, beláthatósága nem kielégítő. Az adott szakaszon a gyalogos forgalom- elsősorban a CBA üzlet nyitvatartási idejében jelentős.

A közeli iskolába járó gyerekek jelentős része is használja az útszakaszt, illetve átkel azon A közlekedésbiztonsági helyzet meglátásom szerint nem megfelelő., a sebességkorlátozás jogszabályi feltételei teljesülnek.

A R. idézett rendelkezése szerint a szükséges sebességkorlátozásnak meg kell haladnia a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott sebesség egyharmadát. A KRESZ 26. § (1) ad) pontja szerint a megengedett sebesség lakott területen 50 km/h.

Mindezek alapján 10 km/h sebességkorlátozó közúti jelzőtáblák és forgalomcsillapító küszöbök elhelyezését javasolom, a CBA üzlet északkeleti sarka és Morgó patak között (47.828350, 19.013479) 3 m hosszúságban, illetve a Csiti büfé melletti átjáró és a sportcsarnok melletti gyalogos híd vonalától északra 2 m távolságban (47.827776, 19.013793) A műtárgy javasolt magassága 40 mm. A forgalomlassító küszöb környezetében egyenetlen úttest jelzőtábla kihelyezése is szükséges.

A forgalomlassító küszöb és tartozékainak leszállítására és kihelyezésére árajánlatot kértünk a Plastiroute Kft.-től , az ajánlott ár 229.800 Ft + ÁFA

Kismaros, 2016. szeptember 8.

Dr. Horváth Péter

jegyző

Határozati javaslat:

Kismaros Község Önkormányzata Képviselő-testülete Pénzügyi Ügyrendi és Településfejlesztési Bizottsága az előterjesztés szerinti sebességkorlátozást a Képviselőtestületnek elfogadásra ajánlja.